

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ УГЛОВСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.11.2013

№ 572

с. Угловское

Об утверждении комплексной
схемы организации дорожного
движения на территории
муниципального образования
Угловский район Алтайского края

В целях создания условий для обеспечения безопасности дорожного движения, повышения эффективности и устойчивости функционирования дорожно-транспортного комплекса в границах муниципального образования Угловский район Алтайского края, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановляю:

1. Утвердить прилагаемую комплексную схему организации дорожного движения на территории муниципального образования Угловский район Алтайского края.

2. Разместить настоящее постановление в сети Интернет на официальном сайте муниципального образования Угловский район.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации района по оперативным вопросам С.Ю. Бирюлина.

Глава района



В.Э. Шефер

Утверждена
Постановлением Администрации
Угловского района Алтайского края
№ ____ от _____ 2018г.

Администрация Угловского района Алтайского края

**Комплексная схема
организации дорожного движения
на территории муниципального образования
Угловский район Алтайского края
(КСОДД)**

Пояснительная записка

1. Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Угловского района Алтайского края

1.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации.

В рамках разработки комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) Угловского района Алтайского края были применены следующие методы получения исходной информации:

- Аналитический метод. Анализ полученной исходной информации от Администрации Угловского района. Была представлена следующая исходная информация: документы территориального планирования (Генеральный план), документация по планировке территории, документы стратегического планирования на уровне муниципального образования, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений (Угловского и Озерно-Кузнецовского сельсоветов); общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по КСОДД: размер территории, функциональное зонирование; транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями; численность населения с динамикой за последние пять лет; климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха); основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере); классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений: планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по ОДД; общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием; плотность сети дорог; технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения); наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования; сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы); характеристика транспортной инфраструктуры: характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла (внешние объекты тяготения транспортных потоков и размещение основных объектов тяготения транспортных средств на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД); численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (грузовые, легковые, автобусы); сведения по интенсивности дорожного движения, уровню загрузки дорог движением, скорости сообщения и доли транзитного движения; назначение, емкость и расположение парковок

(парковочных мест); организация дорожного движения: размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, островки безопасности, искусственные неровности); схемы ПОДД (с. Угловское, пос. Мирный, с. Озерно-Кузнецово, с. Круглое; данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет: общее количество ДТП, погибших, раненых; участки концентрации ДТП; анализ причин и условий, способствующих ДТП; распределение ДТП по видам; распределение ДТП по времени свершения: по месяцам, часам суток; распределение ДТП по местам свершения: на перекрестках, на перегонах.

- **Натурное обследование.** Проведение обследования улично-дорожной сети Угловского района включало в себя: замер геометрических параметров элементов основных автомобильных дорог; замер скорости движения, плотности и интенсивности движения транспортных потоков; обследование территории Угловского района на предмет наличия объектов дорожного сервиса, парковок; обследование существующей организации дорожного движения на территории Угловского района.

1.2 Результаты анализа организационной деятельности органов местного самоуправления Угловского района по организации дорожного движения (ОДД)

Угловский район Алтайского края расположен в юго-западной части края. Образован в 1924 году. В районе 24 населенных пункта, наиболее крупные - Озерно- Кузнецово, Павловка, Топольное, Лаптев Лог, Симоново, Круглое.

Структура Администрации Угловского района Алтайского края:

Глава района

Заместитель главы Администрации района по оперативным вопросам

Комитет Администрации Угловского района по образованию и делам молодежи

Комитет Администрации Угловского района по социальным вопросам и культуре

Комитет по финансам, налоговой и кредитной политике Администрации

Угловского района Алтайского края

Комитет по экономике и имущественным отношениям

Отдел по имуществу

Комитет по аграрным вопросам и охране окружающей среды

Отдел архитектуры, строительства, ЖКХ и транспорта

Отдел по труду

Юридический отдел

Отдел бухгалтерского учёта и отчётности

Архивный отдел

Общий отдел

Отдел по взаимодействию с органами местного самоуправления

Отдел по спорту

Отдел по ГОЧС и мобилизационной работе

Главный специалист - ответственный секретарь комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав

Главный специалист по опеке и попечительству

Единая дежурно-диспетчерская служба

Согласно уставу муниципального образования Угловский район.

Статья 5. Вопросы местного значения муниципального района в области

использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности:

а) дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

б) создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района;

На уровне муниципального образования Угловский район - вопросами ОДД занимается заместитель главы Администрации района по оперативным вопросам. В подчинении заместителя главы Администрации района находятся отдел архитектуры, строительства, ЖКХ и транспорта. Специализированного структурного подразделения по ОДД и безопасности дорожного движения (БДД) - нет. Организационная деятельность в сфере ОДД на уровне муниципального образования Угловского района является достаточной для управления и проведения государственной политики в сфере ОДД.

1.3 Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

Деятельность в сфере организации дорожного движения основывается на исполнении требований следующих нормативных актов:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ «О техническом регулировании».
- Указ президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода» (в т.ч. «Минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения требования к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог», «Требования к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на объектах дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог»);
- приказ Минтранса России от 05.05.2012 № 137 «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по предоставлению гражданам или юридическим лицам земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения для размещения объектов дорожного сервиса»;
- ГОСТ 25458-82 Опоры деревянные дорожных знаков.
- ГОСТ 25459-82 Опоры железобетонные дорожных знаков.
- ГОСТ 26804-2012 Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия
- ГОСТ Р 56925-2016 Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий
- ГОСТ 30413-96 Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса.
- ГОСТ 52575-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования
- ГОСТ 52576-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний

- ГОСТ 52577-2006 Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог.
- ГОСТ 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности.
- ГОСТ 33127-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация (с Поправкой)
- ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.
- ГОСТ 33220-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию
- ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения
- ГОСТ 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные
- ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
- ГОСТ Р 52765-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 52721—2007 Технические средства организации дорожного движения. Методы испытаний дорожных ограждений.
- ГОСТ Р 52399 -2005 Геометрические элементы автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 52607-2006 Ограждения дорожные удерживающие. Боковые для автомобилей.
- ГОСТ Р 52748-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения.
- ГОСТ Р 52044-2003 Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений.

- СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;

•СП 42.13330.2011 "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"

СП 51.13330.2011 "СНиП 23-03-2003 Защита от шума"

•СП 18.13330.2011 "СНиП 11-89-80* Генеральные планы промышленных предприятий"

•СНиП 23-01-99* Актуализированная редакция

•СП 59.13330.2012 Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001»;

Информационное обеспечение участников дорожного движения проводится путем размещения информации по организации дорожного движения (расписание движения автобусов, график выполнения дорожных работ, планы по проектированию и строительству в сфере дорожного хозяйства) с помощью сетей интернет на официальном сайте Угловского района и на информационных стендах Администрации. Так же для улично-дорожной сети с. Угловское, пос. Мирный, с. Озерно-Кузнецово, с. Круглое разработаны проекты организации дорожного движения.

1.4 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, документов градостроительного зонирования.

Угловский район имеет следующие документы территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования:

- Схема территориального планирования МО Угловский район Алтайского края
-Генеральный план МО Угловский сельсовет Угловского района Алтайского края
-Генеральный план МО Озерно-Кузнецовский сельсовет Угловского района Алтайского края
Муниципальные образования Лаптевского, Тополинского, Круглянского, Павловского, Симоновского сельсоветов приняли решения об отсутствии необходимости в разработке генеральных планов.

Правила землепользования и застройки разработаны и утверждены во всех муниципальных образованиях района.

Утверждены и размещены на официальном сайте Администрации района и в ФГИС ТП Схема территориального планирования МО Угловский район Алтайского края, генеральные планы Угловского и Озерно-Кузнецовского сельсоветов, правила землепользования и застройки всех сельсоветов муниципального образования (7 шт.). местные нормативы градостроительного проектирования района и всех сельсоветов, программы комплексного развития системы коммунальной, транспортной и социальной инфраструктуры. (Угловский и Озерно-Кузнецовский сельсоветы)

Представленные документы территориального планирования и градостроительного зонирования содержат достаточно информации для проведения государственной политике в сфере ОДД.

1.5 Характеристика улично-дорожной сети Угловского района.

Угловский район расположен в южной части Алтайского края, занимает площадь 4844 км² (около 2,9 % площади Алтайского края) и имеет протяженность территории с востока на запад – 84 км, с севера на юг – 123 км.

Район граничит на юге с Республикой Казахстан (протяженность границы 250 км), на северо-востоке и севере с Егорьевский, Рубцовским, Михайловским и Волчихинским районами. Районный центр – с. Угловское находится на расстоянии 370 км к югу-западу от г. Барнаула и 100 км от г. Рубцовска.

Угловский район административно объединяет 7 сельских поселений. Межселенных территорий в районе нет. На территории района расположено 24 сельских населенных пункта.

Самым крупным населенным пунктом является районный центр – с. Угловское с населением 4282 человек. Наиболее крупными сельсоветами по численности населения являются Угловский (5716 чел), Озерно-Кузнецовский (1364 чел), Лаптевский (1277 чел), Павловский (1087 чел). Численность в остальных трех поселениях района находится в диапазоне 8,5-1,0 тыс. человек.

Наибольшую долю в структуре земельных ресурсов района занимают земли сельскохозяйственного назначения – 51,4% и земли лесного фонда – 47,3%. В составе земель сельскохозяйственного назначения преобладают, в основном, сельхозугодия, площадь которых 228228 га. Преобладающими являются каштановые почвы.

Услуги по внутрирайонным маршрутным пассажироперевозкам в районе оказывает индивидуальный предприниматель Бирюлина Н.М. Кроме того, организованы два ежедневных межмуниципальных маршрута до г. Рубцовска и Барнаула и международный маршрут Угловское-Семипалатинск (4 раза в неделю). Проблемами в вопросе организации пассажироперевозок остаются:

1. Низкая окупаемость внутрирайонных маршрутов. Некоторые маршруты, например, в с. Вал-Кордон, Шадруха из-за дальности и небольшого пассажиропотока складываются убыточными.

2. Высокий износ и в связи с этим затратность содержания автопарка предприятия.

Протяженность автомобильных дорог территориального значения, находящихся на территории района, составляет 283,1 км, в том числе с твердым покрытием 222 км, из которых 96,2 км дороги с асфальтобетонным покрытием. Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования составляет 78,5 %. Густота дорог с твердым покрытием составляет 45,8 км на 1 тыс. кв. км. Протяженность дорог местного значения в районе составляет 314,2 км, из которых 183,2 км дороги внутри населенных пунктов.

По вопросу организации дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В 2017 году на ремонт и содержание дорог из дорожного фонда было затрачено 6652,9 тыс. рублей. Из них 332,0 тыс. рублей было потрачено на покупку навески и навесного оборудования (щетка и плуг) для приобретенного Администрацией района в 2016 году трактора «Беларус» 892

На содержание дорог, приобретение и установку дорожных знаков, а также на обустройство пешеходных переходов, перекрестков в соответствии с требованиями организации безопасности дорожного движения в 2017 году было потрачено 4351,5 тыс. рублей. На софинансирование краевых субсидий (1290,5 тыс. рублей), выделенных на ремонт муниципальных дорог (с. Угловское ул. Мира и ул. Молодежная), израсходовано 587,5 тыс. рублей.

Плюс- 91,5 тыс. рублей было заплачено за разработку проектно-сметной документации.

В 2017 году ГУП ДХ АК «Юго-Западным ДСУ» в Угловском районе были проведены следующие работы:

- строительство подъезд к с. Борисовка- 0,735 км. на 20876,7 тыс. рублей.
- закончено начатое в 2016 году строительство подъезд к пос. Тополинский Лесхоз- 3,7 км.
- строительство подъезд к с. Беленькое- 0,628 км.

На содержание дорог ГУП ДХ АК «Юго-Западное ДСУ» филиал Угловский было потрачено 29020,2 тыс. рублей.

Существующая транспортная схема Угловского района представлена, в основном, регулярной сеткой улиц и дорог. Улично-дорожная сеть в районе сложилась в виде непрерывной системы, но зачастую без учета функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда — производственные зоны, а также общественные центры с развитой социальной инфраструктурой.

Проектируемая транспортная схема района является органичным развитием сложившейся транспортной структуры и заключается в увеличении её пропускной способности, организации безопасности движения.

Таблица 1.5.1 Перечень транспортных предприятий

№ п/п	Наименование	Количество	Этажность
1	Автозаправочная станция	6	1
2	Перевозчики	1	
3	Дорожное хозяйство	1	

Улично-дорожная сеть.

Нормативами предусматривается создание единой системы транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающей к ним территории, обеспечивающей удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Согласно СП 42.13330.2011 "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" категории улиц и дорог населенных пунктов следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в таблице 1.5.2.

Таблица 1.5.2 Основные расчетные параметры уличной сети

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2 - 3	1,5 - 2,25
Улицы в жилой застройке: основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по	40	3,0	2	1,0 - 1,5

	направлениям с интенсивным движением				
второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0
проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75 - 3,0	1	0 - 1,0
Хозяйственный проезд, скотопроезд	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

Улично-дорожная сеть в селах района решена в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется связь населенных пунктов с внешними дорогами общей сети.

- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественными центрами:

- улицы в жилой застройке:

- основные, осуществляющие транспортную (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходную связь внутри жилых территорий и с главными улицами, второстепенные, обеспечивающие связь между основными жилыми улицами;

- пешеходные улицы, необходимые для связи с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе, в пределах общественных центров;

- производственные дороги, по которым обеспечивается транспортная связь в пределах производственных зон, а также выходы на поселковые и внешние дороги.

Ширина дорог и улиц продиктована, в основном, сложившейся застройкой, что и определило ширину в красных линиях 15,0 - 30,0 м, ширину проезжей части 3,5; 7,0 - 12,0м.

Основной проблемой на проектируемой территории в аспекте решения транспортно-пешеходной схемы является малая ширина ряда существующих улиц в пределах красных линий.

Реконструкция существующих дорог и улиц предусматривает их благоустройство с усовершенствованием покрытия.

Особое внимание при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения.

Предусматривается транспортно-пешеходная категория улиц. Предлагается их реконструкция, благоустройство и озеленение, так как по ним осуществляется пешеходная связь жилых массивов с зонами отдыха, общественными центрами, местами приложения труда.

Через территорию Угловского района проходят автомобильные дороги:

1. Регионального или межмуниципального значения:

Угловский район				Участок (км).
905.	01 ОП РЗ 01К-21	Рубцовск - Угловское - Михайловское	К-21	78,082
906.	01 ОП РЗ 01Н-5301	Круглое - Лаптев Лог - Топольное - граница Республики Казахстан	Н-5301	60,531
907.	01 ОП МЗ 01Н-5302	Угловское - Симоново - Вальной Кордон	Н-5302	60,800
908.	01 ОП МЗ 01Н-5303	Угловское - Шадруха	Н-5303	30,000
909.	01 ОП МЗ 01Н-5304	Мирный - Павловка - Алексеевка	Н-5304	19,565
910.	01 ОП МЗ 01Н-5305	Лаптев Лог - Наумовка	Н-5305	18,000
911.	01 ОП МЗ 01Н-5306	подъезд к пос. Озерно-Кузнецовский Лесхоз	Н-5306	7,300
912.	01 ОП МЗ 01Н-5307	подъезд к с. Кормиха	Н-5307	7,000
913.	01 ОП МЗ 01Н-5308	подъезд к с. Куйбышево	Н-5308	0,799
914.	01 ОП МЗ 01Н-5309	подъезд к с. Лаптев Лог	Н-5309	0,750
915.	01 ОП МЗ 01Н-5310	подъезд к с. Бор-Кособулат	Н-5310	1,095
916.	01 ОП МЗ 01Н-5311	подъезд к пос. Тополинский Лесхоз	Н-5311	3,745
Итого				287,667

2. Муниципальные автомобильные дороги Угловского района.

Перечень автомобильных дорог Угловского района представлен в таблице 1.5.3.

Таблица 1.5.3 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Угловский район Алтайского края

	Наименование	Идентификационный номер	Протяженность, км	В том числе, км		
				А/Бетон	Грунт/ щеб.	Грунтовые
1	Автомобильная дорога ул. Советская с. Круглое	01 253 811 ОП МП 01-001	3,1			3,1
2	Автомобильная дорога ул. Советская 1 с. Круглое	01 253 811 ОП МП 01-002	0,45			0,45
3	Автомобильная дорога ул. Советская 2 с. Круглое	01 253 811 ОП МП 01-003	0,7			0,7
4	Автомобильная дорога ул. Свердлова с. Круглое,	01 253 811 ОП МП 01-004	1,6	1,2		0,4
5	Автомобильная дорога ул. Кирова с. Круглое,	01 253 811 ОП МП 01-005	1,3	1,3		
6	Автомобильная дорога ул. Ленина с. Круглое,	01 253 811 ОП МП 01-006	1,6	1,2		0,4
7	Автомобильная дорога ул. Гагарина с. Круглое,	01 253 811 ОП МП 01-007	2,2			2,2
8	Автомобильная дорога ул. Калинина с. Круглое,	01 253 811 ОП МП 01-008	1,1			1,1
9	Автомобильная дорога ул. Гагарина 1 с. Круглое,	01 253 811 ОП МП 01-009	0,55			0,55
10	Автомобильная дорога до водозаборного сооружения	01 253 811 ОП МП 01-010	9,0			9,0
1	Автомобильная дорога ул. Центральная с. Куйбышево	01 253 811 ОП МП 02-001	3,1			3,1
2	Автомобильная дорога ул. Новая с. Куйбышево	01 253 811 ОП МП 02-002	0,8			0,8
1	Автомобильная дорога ул. Зеленая с. Первые Коростели	01 253 811 ОП МП 03-001	2,0			2,0
2	Автомобильная дорога пер. Северный с. Первые Коростели	01 253 811 ОП МП 03-002	1,0			1,0
3	Автомобильная дорога пер. Южный с. Первые Коростели	01 253 811 ОП МП 03-003	1,0			1,0
1	Автомобильная дорога ул. Степная с. Лаптев Лог	01 253 822 ОП МП 01-001	2,4			2,4
2	Автомобильная дорога ул. Степная 2 с. Лаптев Лог	01 253 822 ОП МП 01-002	1,35			1,35
3	Автомобильная дорога ул. Молодежная с. Лаптев Лог	01 253 822 ОП МП 01-003	0,9			0,9
4	Автомобильная дорога ул. Кооперативная с. Лаптев Лог	01 253 822 ОП МП 01-004	1,36			1,36
5	Автомобильная дорога ул. Кооперативная 1 с. Лаптев Лог	01 253 822 ОП МП 01-005	2,4			2,4
6	Автомобильная дорога ул. Буденного с. Лаптев Лог	01 253 822 ОП МП 01-006	1,3			1,3
7	Автомобильная дорога ул. Боровая с. Лаптев Лог	01 253 822 ОП МП 01-007	0,42			0,42
8	Автомобильная дорога ул. Боровая 1 с. Лаптев Лог	01 253 822 ОП МП 01-008	0,42			0,42
9	Автомобильная дорога ул. Кузнечная с. Лаптев Лог	01 253 822 ОП МП 01-009	1,3			1,3
10	Автомобильная дорога ул. Кузнечная 1 с. Лаптев Лог	01 253 822 ОП МП 01-010	1,6			1,6
1	Автомобильная дорога ул. Степная с. Борисовка	01 253 822 ОП МП 02-001	0,75			0,75
2	Автомобильная дорога ул. Степная 1 с. Борисовка	01 253 822 ОП МП 02-002	1,3			1,3
3	Автомобильная дорога ул. Молодежная с. Борисовка	01 253 822 ОП МП 02-003	0,75			0,75

4	Автомобильная дорога ул. Приборовая с. Борисовка	01 253 822 ОП МП 02-004	1,6			1,6
1	Автомобильная дорога ул. Степная с. Беленькое	01 253 822 ОП МП 03-001	0,5			0,5
2	Автомобильная дорога ул. Степная 1 с. Беленькое	01 253 822 ОП МП 03-002	0,9			0,9
3	Автомобильная дорога ул. Степная 2 с. Беленькое	01 253 822 ОП МП 03-003	1,2			1,2
4	Автомобильная дорога ул. Степная 3 с. Беленькое	01 253 822 ОП МП 03-004	1,0			1,0
5	Автомобильная дорога ул. Кооперативная с. Беленькое	01 253 822 ОП МП 03-005	1,15			1,15
1	Автомобильная дорога ул. Пушкина с. Горькое	01 253 822 ОП МП 04-001	0,8			0,8
2	Автомобильная дорога ул. Пушкина 1 с. Горькое	01 253 822 ОП МП 04-002	0,8			0,8
	Итого		1,6			1,6
1	Автомобильная дорога ул. Советская с. Наумовка	01 253 822 ОП МП 05-001	1,0			1,0
2	Автомобильная дорога ул. С. Платонова с. Наумовка	01 253 822 ОП МП 05-002	1,2			1,2
3	Автомобильная дорога ул. ул. Целинная с. Наумовка	01 253 822 ОП МП 05-003	0,7			0,7
4	Автомобильная дорога ул. Маяковского с. Наумовка	01 253 822 ОП МП 05-004	1,3			1,3
5	Автомобильная дорога ул. Ленина с. Наумовка	01 253 822 ОП МП 05-005	0,7			0,7
6	Автомобильная дорога ул. Горького с. Наумовка	01 253 822 ОП МП 05-006	0,7			0,7
7	Автомобильная дорога ул. 1-го Мая с. Наумовка	01 253 822 ОП МП 05-007	0,6			0,6
8	Автомобильная дорога ул. Степная с. Наумовка	01 253 822 ОП МП 05-008	1,8			1,8
9	Автомобильная дорога участок 2 граница Тополинского сельсовета с. Наумовка	01 253 822 ОП МП 05-009	5,0			5,0
1	Автомобильная дорога ул. Кирова с. Озерно-Кузнецово	01 253 855 ОП МП 01-001	4,7			4,7
2	Автомобильная дорога ул. Советская с. Озерно-Кузнецово	01 253 855 ОП МП 01-002	3,2		1,7	1,5
3	Автомобильная дорога ул. Песчаная с. Озерно-Кузнецово	01 253 855 ОП МП 01-003	0,7			0,7
4	Автомобильная дорога ул. Молодежная с. Озерно- Кузнецово	01 253 855 ОП МП 01-004	0,5			0,5
5	Автомобильная дорога пер. Лесной с. Озерно-Кузнецово	01 253 855 ОП МП 01-005	1,5			1,5
6	Автомобильная дорога ул. Ленина с. Озерно-Кузнецово	01 253 855 ОП МП 01-006	2,7			2,7
7	Автомобильная дорога ул. Мира с. Озерно-Кузнецово	01 253 855 ОП МП 01-007	0,46			0,46
8	Автомобильная дорога ул. Новая с. Озерно-Кузнецово	01 253 855 ОП МП 01-008	0,15			0,15
9	Автомобильная дорога ул. Школьная с. Озерно-Кузнецово	01 253 855 ОП МП 01-009	1,7	1,7		
10	Автомобильная дорога ул. Рабочая с. Озерно-Кузнецово	01 253 855 ОП МП 01-010	1,2			1,2
11	Автомобильная дорога до оздоровительного лагеря «Колос»	01 253 855 ОП МП 01-011	5,0			5,0

1	Автомобильная дорога ул. Центральная пос. Озерно-Кузнецовский Лесхоз	01 253 855 ОП МП 02-001	0,3		0,3	
2	Автомобильная дорога ул. Степная пос. Озерно-Кузнецовский Лесхоз	01 253 855 ОП МП 02-002	0,7			0,7
3	Автомобильная дорога ул. Боровая пос. Озерно-Кузнецовский Лесхоз	01 253 855 ОП МП 02-003	0,14			0,14
4	Автомобильная дорога ул. Песчаная пос. Озерно-Кузнецовский Лесхоз	01 253 855 ОП МП 02-004	0,2			0,2
5	Автомобильная дорога ул. Песчаная 1 пос. Озерно-Кузнецовский Лесхоз	01 253 855 ОП МП 02-005	0,15			0,15
6	Автомобильная дорога участок 2 граница Угловского сельсовета, конец участка автодороги- граница Симоновского сельсовета	01 253 855 ОП МП 02-006	18			18
1	Автомобильная дорога ул. 3. Космодемьянской с. Павловка	01 253 866 ОП МП 01-001	0,55			0,55
2	Автомобильная дорога ул. Урожайная с. Павловка	01 253 866 ОП МП 01-002	0,55			0,55
3	Автомобильная дорога ул. Гагарина с. Павловка	01 253 866 ОП МП 01-003	1,4			1,4
4	Автомобильная дорога ул. Спортивная с. Павловка	01 253 866 ОП МП 01-004	0,65			0,65
5	Автомобильная дорога ул. Степная с. Павловка	01 253 866 ОП МП 01-005	1,8		0,9	0,9
6	Автомобильная дорога ул. Новая с. Павловка	01 253 866 ОП МП 01-006	1,0			1,0
7	Автомобильная дорога ул. Орловская с. Павловка	01 253 866 ОП МП 01-007	2,0			2,0
8	Автомобильная дорога ул. Песчаная с. Павловка	01 253 866 ОП МП 01-008	0,9			0,9
9	Автомобильная дорога ул. Солнечная с. Павловка	01 253 866 ОП МП 01-009	0,8			0,8
10	Автомобильная дорога ул. Молодежная с. Павловка	01 253 866 ОП МП 01-010	1,0			1,0
11	Автомобильная дорога ул. Кооперативная с. Павловка	01 253 866 ОП МП 01-011	1,0			1,0
12	Автомобильная дорога ул. Лесная с. Павловка	01 253 866 ОП МП 01-012	1,2			1,2
13	Автомобильная дорога ул. Подборная с. Павловка	01 253 866 ОП МП 01-013	1,0			1,0
14	Автомобильная дорога ул. Орловская – ул. Песчаная с. Павловка	01 253 866 ОП МП 01-014	0,3			0,3
15	Автомобильная дорога ул. Орловская с. Павловка-свалка	01 253 866 ОП МП 01-015	1,95			1,95
16	Автомобильная дорога ул. Степная – ул. Солнечная с. Павловка	01 253 866 ОП МП 01-016	1,5			1,5
17	Автомобильная дорога ул. Молодежная с. Павловка – свалка	01 253 866 ОП МП 01-017	1,0			1,0
18	Автомобильная дорога ул. 3. Гагарина с. Павловка- кошара	01 253 866 ОП МП 01-018	0,5			0,5
19	Автомобильная дорога ул. Гагарина с. Павловка- скотомогильник	01 253 866 ОП МП 01-019	0,5			0,5
20	Автомобильная дорога Участок 1с. Павловка – с. Шадруха	01 253 866 ОП МП 01-020	9,0			9,0

21	Автомобильная дорога Участок 1 с. Павловка с. Бор-Кособулат	01 253 866 ОП МП 01-021	1,0			1,0
1	Автомобильная дорога ул. Подборная в с. Алексеевка	01 253 886 ОП МП 02-001	1,8			1,8
2	Автомобильная дорога ул. Зеленая в с. Алексеевка	01 253 886 ОП МП 02-002	1,8			1,8
3	Автомобильная дорога ул. Кооперативная в с. Алексеевка	01 253 886 ОП МП 02-003	0,8			0,8
4	Автомобильная дорога ул. Степная в с. Алексеевка	01 253 886 ОП МП 02-004	1,5			1,5
5	Автомобильная дорога ул. Центральная в с. Алексеевка	01 253 886 ОП МП 02-005	1,5			1,5
6	Автомобильная дорога с. Алексеевка-граница Казахстана	01 253 886 ОП МП 02-006	7,0			7,0
1	Автомобильная дорога ул. Ленина с. Симоново	01 253 877 ОП МП 01-001	1,0		1,0	
2	Автомобильная дорога ул. Центральная с. Симоново	01 253 877 ОП МП 01-002	2,0		2,0	
3	Автомобильная дорога ул. Центральная 1 с. Симоново	01 253 877 ОП МП 01-003	0,4			0,4
4	Автомобильная дорога ул. Советская с. Симоново	01 253 877 ОП МП 01-004	2,0			2,0
5	Автомобильная дорога ул. Мичурина с. Симоново	01 253 877 ОП МП 01-005	0,6			0,6
6	Автомобильная дорога ул. Подборная с. Симоново	01 253 877 ОП МП 01-006	0,5			0,5
7	Автомобильная дорога пер. Садовый с. Симоново	01 253 877 ОП МП 01-007	0,2			0,2
8	Автомобильная дорога участок 3 пос. Новоугловский Угловский с/с, с. Симоново Симоновский с/с	01 253 877 ОП МП 01-008	11,0			11,0
1	Автомобильная дорога ул. Центральная с. Вальной Кордон	01 253 877 ОП МП 02-001	3,0			3,0
2	Автомобильная дорога ул. Молодежная с. Вальной Кордон	01 253 877 ОП МП 02-002	1,0			1,0
3	Автомобильная дорога с. Вальной Кордон граница Волчихинского района	01 253 877 ОП МП 02-003	3,0			3,0
1	Автомобильная дорога ул. Центральная с. Кормиха	01 253 877 ОП МП 03-001	2,0			2,0
3	Автомобильная дорога ул. Центральная с. Чернокоровниково	01 253 877 ОП МП 04-001	0,5			0,5
1	Автомобильная дорога ул. Степная с. Топольное	01 253 880 ОП МП 01-001	3,0			3,0
2	Автомобильная дорога ул. Молодежная с. Топольное	01 253 880 ОП МП 01-002	2,0			2,0
3	Автомобильная дорога ул. Кооперативная с. Топольное	01 253 880 ОП МП 01-003	3,0			3,0
4	Автомобильная дорога ул. Боровая с. Топольное	01 253 880 ОП МП 01-004	3,0			3,0
5	Автомобильная дорога ул. Боровая 1 с. Топольное	01 253 880 ОП МП 01-005	0,8			0,8
6	Автомобильная дорога ул. Боровая 2 с. Топольное	01 253 880 ОП МП 01-006	0,7			0,7
7	Автомобильная дорога участок 1 с. Топольное, граница Лаптевского	01 253 880 ОП МП 01-007	5,0			5,0

	сельсовета					
1	Автомобильная дорога ул. Лесхозная пос. Тополинский Лесхоз	01 253 880 ОП МП 02-001	3,0			3,0
1	Автомобильная дорога ул. Кирова с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-001	2,2	0,89		1,31
2	Автомобильная дорога ул. Свердлова с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-002	2,12	0,52		1,6
3	Автомобильная дорога ул. Чапаева с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-003	3,98	1,34	0,24	2,4
4	Автомобильная дорога ул. Ленина с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-004	2,53	2,17		0,36
5	Автомобильная дорога ул. Стадионная с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-005	0,41		0,41	
6	Автомобильная дорога ул. Гагарина с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-006	0,76			0,76
7	Автомобильная дорога ул. Титова с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-007	0,57	0,57		
8	Автомобильная дорога ул. Клочкова с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-008	0,45			0,45
9	Автомобильная дорога ул. Мамонтова с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-009	1,03	0,35		0,68
10	Автомобильная дорога ул. Октябрьская с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-010	1,23			1,23
11	Автомобильная дорога ул. Мира с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-011	1,1			1,1
12	Автомобильная дорога ул. Садовая с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-012	3,21	0,76		2,45
13	Автомобильная дорога ул. Молодежная с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-013	1,26	0,2		1,06
14	Автомобильная дорога ул. Степная с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-014	1,14		1,14	
15	Автомобильная дорога ул. 40 лет Победы с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-015	2,24	2,24		
16	Автомобильная дорога ул. Микрорайон с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-016	0,2			0,2
17	Автомобильная дорога ул. Солнечная с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-017	0,8			0,8
18	Автомобильная дорога ул. Песчаная с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-018	1,03			1,03
19	Автомобильная дорога ул. Полевая с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-019	1,11			1,11
20	Автомобильная дорога пер. Новый с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-020	0,21			0,21
21	Автомобильная дорога пер. Чкалова с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-021	0,43	0,43		
22	Автомобильная дорога пер. Южный с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-022	0,25			0,25
23	Автомобильная дорога пер. Совхозный с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-023	0,24			0,24
24	Автомобильная дорога пер. Транспортный с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-024	1,86	0,2		1,66
25	Автомобильная дорога пер. Калинина с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-025	1,44	1,02		0,42
26	Автомобильная дорога пер. Пушкина с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-026	0,5	0,21	0,29	
27	Автомобильная дорога пер. Урицкого с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-027	1,35	0,95	0,4	
28	Автомобильная дорога пер. Советский с. Угловское	01 253 888 ОП МП 01-028	0,35			0,35

	Итого		34,0	11,85	2,48	19,67
1	Автомобильная дорога ул. Школьная, пос. Новоугловский	01 253 888 ОП МП 02-001	0,9			0,9
2	Автомобильная дорога ул. Вокзальная, пос. Новоугловский	01 253 888 ОП МП 02-002	2,1	1,1	1,0	
3	Автомобильная дорога пос. Новоугловский, с. Симоново участок №1	01 253 888 ОП МП 02-003	4,0			4,0
1	Автомобильная дорога ул. Мирная, пос. Мирный	01 253 888 ОП МП 03-001	0,5			0,5
2	Автомобильная дорога ул. Октябрьская, пос. Мирный	01 253 888 ОП МП 03-002	1,9		1,9	
3	Автомобильная дорога пл. Ленина, пос. Мирный	01 253 888 ОП МП 03-003	0,4			0,4
4	Автомобильная дорога ул. Целинная, пос. Мирный	01 253 888 ОП МП 03-004	1,7			1,7
5	Автомобильная дорога ул. Урожайная, пос. Мирный	01 253 888 ОП МП 03-005	1,7			1,7
6	Автомобильная дорога ул. Мичурина, пос. Мирный	01 253 888 ОП МП 03-006	1,8		1,8	
7	Автомобильная дорога ул. Комсомольская, пос. Мирный	01 253 888 ОП МП 03-007	2,2	2,2		
8	Автомобильная дорога ул. 40 лет Победы, пос. Мирный	01 253 888 ОП МП 03-008	0,4			0,4
9	Автомобильная дорога ул. Юбилейная, пос. Мирный	01 253 888 ОП МП 03-009	0,5			0,5
10	Автомобильная дорога ул. Боровая, пос. Мирный	01 253 888 ОП МП 03-010	1,7			1,7
11	Автомобильная дорога ул. Молодежная, пос. Мирный	01 253 888 ОП МП 03-011	0,8			0,8
12	Автомобильная дорога ул. Сосновая, пос. Мирный	01 253 888 ОП МП 03-012	0,7			0,7
13	Автомобильная дорога пос. Мирный с. Ляпуново	01 253 888 ОП МП 03-013	19,0			19,0
1	Автомобильная дорога ул. Лесная, с. Бор-Кособулат	01 253 888 ОП МП 04-001	0,5			0,5
2	Автомобильная дорога ул. Песчаная, с. Бор-Кособулат	01 253 888 ОП МП 04-002	1,0			1,0
3	Автомобильная дорога С. Павловка, с. Бор-Кособулат Участок 2	01 253 888 ОП МП 04-003	2,0			2,0
1	Автомобильная дорога ул. Дорожная, с. Ляпуново	01 253 888 ОП МП 05-001	1,0			1,0
2	Автомобильная дорога ул. Школьная, с. Ляпуново	01 253 888 ОП МП 05-002	2,5			2,5
1	Автомобильная дорога ул. Степная, с. Шадруха	01 253 888 ОП МП 06-001	0,8			0,8
2	Автомобильная дорога ул. Комсомольская, с. Шадруха	01 253 888 ОП МП 06-002	2,0			2,0
3	Автомобильная дорога ул. Кооперативная, с. Шадруха	01 253 888 ОП МП 06-003	1,6			1,6
4	Автомобильная дорога ул. Революционная, с. Шадруха	01 253 888 ОП МП 06-004	0,9			0,9
5	Автомобильная дорога ул. Лесная, с. Шадруха	01 253 888 ОП МП 06-005	0,7			0,7
6	Автомобильная дорога ул. Комсомольская 1, с. Шадруха	01 253 888 ОП МП 06-006	1,0			1,0
7	Автомобильная дорога с. Шадруха граница Казахстана	01 253 888 ОП МП 06-007	12,0			12,0
8	Автомобильная дорога Участок 2 с. Павловка – с. Шадруха	01 253 888 ОП МП 06-006	21,0			21,0

Распределение автомобильных дорог по виду покрытия

1. Асфальтобетонное – 18,9 км. 6%.
2. Щебеночное – 12,79 км. 4%.
3. Грунтовое – 282,5 км. 90%.

1.6 Существующая организация движения транспортных средств и пешеходов

С краевым центром и другими населенными пунктами район связан автомобильными дорогами. Железнодорожное сообщение в районе отсутствует.

Ближайшая ж/д станция располагается в г. Рубцовск на расстоянии 92 км.

Существующая транспортная схема Угловского района представлена, в основном, регулярной сеткой улиц и дорог сел района. Улично-дорожная сеть в районе сложилась в виде непрерывной системы, но зачастую без учета функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда - производственные зоны, а также общественные центры с развитой социальной инфраструктурой.

В Угловском районе приоритеты движения расставлены согласно техническим категориям и функционального назначения автомобильных дорог, данные решения отражены в проектах организации дорожного движения. Остановка и стоянка транспортных средств осуществляется согласно требованиям правил дорожного движения.

Организация транспортного обслуживания населения Угловского района Алтайского края приведена в таблице 1.6.1..

Таблица 1.6.1 Перечень муниципальных маршрутов в Угловском районе.

№ маршрута	Наименование маршрута	Путь следования (село)
1	2	3
101	Угловское - Алексеевка	с. Угловское, п. Мирный, с. Бор-Кособулат, с. Павловка, с. Алексеевка
102	Угловское - Шадруха	с. Угловское, с. Ляпуново, с. Шадруха
103	Угловское – Озерно- Кузнецовский лесхоз	с. Угловское, п. Новоугловский, с. Озерно- Кузнецово, с. Озерно- Кузнецовский лесхоз
394	Угловское – Вальной Кордон	с. Угловское, с. Озерно- Кузнецово, с. Чернокоровниково, с. Кормиха, с. Симоново, с. Вальной Кордон

Движение пешеходов осуществляется вдоль автомобильных улиц и дорог по проезжей части.

1.7 Анализ параметров дорожного движения

На улично-дорожной сети Угловского района автомобили движутся в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует, состояние потока: «свободное движение одиночных автомобилей». Таким образом, автомобили могут двигаться с максимально возможной скоростью по правилам дорожного движения или в соответствии с установленным режимом движения. Однако, фактором, влияющим на снижение скорости движения по улично-дорожной сети, является тип покрытия, на щебеночном и грунтовом покрытии скорость движения составляет не более 25 км/ч. Скоростной режим на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения соответствует нормативным требованиям.

Установленные технические средства дорожного движения содержатся согласно нормативам по содержанию.

2. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД

На основе анализа сложившейся ситуации по ОДД в рамках КСОДД предлагаются следующие варианты проектирования.

Вариант 1:

- по обеспечению пешеходной связанности территорий по средствам устройство тротуаров (пешеходных дорожек) в соответствии с ГОСТ 52766-2007 и проектов организации дорожного движения;
- по организации системы сбора и хранения документации по ОДД, необходимость формирования и ведения базы данных по установленным ТСОДД, автомобильным дорогам;
- по размещению и обустройству пешеходных переходов в районе детских учреждений в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004;
- обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов в местах массового притяжения (администрация, медицинские пункты, детские учреждения);
- мероприятия по локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;
- определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения
- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселений, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства

- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов, в первую очередь на перекрёстках
- реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов
- создание инфраструктуры автосервиса
- устройство велосипедных дорожек
- строительство автостоянок около объектов обслуживания

Вариант 2:

- по обеспечению пешеходной связанности территорий по средствам устройство тротуаров (пешеходных дорожек) в соответствии с ГОСТ 52766-2007 и проектов организации дорожного движения;
- по организации системы сбора и хранения документации по ОДД, необходимость формирования и ведения базы данных по установленным ТСОДД, автомобильным дорогам;
- по размещению и обустройству пешеходных переходов в районе детских учреждений в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004;
- реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов
- определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения
- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства

Для сравнения представлено 2 варианта мероприятий по организации дорожного движения.

Таблица 2.1 Оценка вариантов проектирования

№ варианта	Уровень безопасности дорожного движения	Затраты времени на передвижение транспортных средств (ТС)	Затраты времени на передвижение пешеходов	Уровень загрузки дорог движением	Перепробег ТС	Удобство пешеходного движения
Сущ-ая ситуация	Предельный	Соответствует требованиям СП 42.13330.20П	Высокие	0.2<	-	Не удобно
Вариант 1	Высокий	Соответствует СП 42.13330.2011	Низкие	0.2<	-	Высокая степень удобства
Вариант 2	Высокий	Соответствует СП 42.13330.2011	Низкие	0.2<	-	Средняя степень удобства

Согласно данным из таблицы 2.1 оба варианта обеспечивают достаточный уровень организации дорожного движения для эффективного функционирования транспортной инфраструктуры. Вариант 1 обеспечивает более высокий уровень удобства пешеходного движения за счет устройства велосипедных дорожек, при этом Вариант 2 обеспечивает достаточный уровень удобства по средствам устройства тротуаров (пешеходных дорожек) в соответствии с требованиями нормативных документов. Для реализации предлагается Вариант 2, в связи с тем, что при меньших экономических затратах будет достигнут необходимый уровень функционирования и удобства транспортной инфраструктуры.

Очередность выполнения мероприятий представлена в таблице 2.2

Таблица 2.2 Очередность выполнения мероприятий

Очередь	Мероприятия
1	по размещению и обустройству пешеходных переходов в районе детских учреждений в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004;
	по обеспечению пешеходной связанности территорий по средствам устройство тротуаров (пешеходных дорожек) в соответствии с ГОСТ 52766-2007 и проектов организации дорожного движения;
	определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;
2	инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;
	по организации системы сбора и хранения документации по ОДД, необходимость формирования и ведения базы данных по установленным ТСОДД, автомобильным дорогам;
	реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов;

3 Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД

Программа инвестиционных проектов по реализации мероприятий по ОДД до 2020 года (тыс. руб.) представлена в таблице 3.1

Таблица 3.1 Программа инвестиционных проектов

№ п/ п	Наименование мероприятия	Сроки реализации, годы	Объем финансирования тыс. руб.	Источник финансирования
1.	по размещению и обустройству пешеходных переходов в районе детских учреждений в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004;	2019	200	МБ
2.	по обеспечению пешеходной связанности территорий по средствам устройство тротуаров (пешеходных дорожек) в соответствии с ГОСТ 52766-2007 и проектов организации дорожного движения;	2020-2021	600	МБ
3.	определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;	2019-2021	390	МБ
4.	инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;	2019-2020	10	МБ
5.	по организации системы сбора и хранения документации по ОДД, необходимость формирования и ведения базы данных по установленным ТСОДД, автомобильным дорогам;	2019-2024	-	-
6.	реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов;	2019-2024	6500	МБ

ФБ - федеральный бюджет, КБ - краевой бюджет, МБ - местный бюджет, Внеб. ист. - внебюджетные источники. Объем инвестиций необходимо уточнять по факту принятия решения о строительстве или реконструкции каждого объекта в индивидуальном порядке,

кроме того объем средств будет уточняться после доведения лимитов бюджетных обязательств из бюджетов всех уровней на очередной финансовый год и плановый период. Оценка эффективности мероприятий осуществляется по следующим направлениям: оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями); оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы (подпрограммы) в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями);
- оценка эффективности предоставления государственной и муниципальной поддержки с точки зрения реализации государственной политики и достижения поставленных целей.

4 Предложения по преобразованиям деятельности в сфере ОДД

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры района являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры района в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом. Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первом этапе (2019-2024гг.):
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающая прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.