

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

УГЛОВСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ АЛТАЙСКОГО КРАЯ

РЕШЕНИЕ

21.06.2022

№ 132

с. Угловское

О внесении изменений в Решение от 25.02.2021 № 3 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Симоновский сельсовет Угловского района Алтайского края в новой редакции»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Угловский район, Угловский районный Совет депутатов РЕШИЛ:

1. Принять решение «О внесении изменений в Решение от 25.02.2021 № 3 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Симоновский сельсовет Угловского района Алтайского края в новой редакции».

2. Опубликовать настоящее решение в сборнике муниципальных правовых актов Угловского района и разместить на официальном сайте Администрации Угловского района Алтайского края.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по экономической политике, собственности, аграрным вопросам и природопользованию (Игошкин А.М.).

Глава района



В.Э. Шефер

## ИЗМЕНЕНИЯ

О внесении изменений в Решение от 25.02.2021 № 3 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Симоновский сельсовет Угловского района Алтайского края в новой редакции»

1. На основании части 3 статьи 29. 2 Градостроительного Кодекса Российской Федерации внести следующие изменения в нормы градостроительного проектирования муниципального образования Симоновский сельсовет Угловского района Алтайского края, утвержденные Решением Угловского районного Совета депутатов Алтайского края от 25.02.2021 № 3 (далее - Нормативы):

1.1 В основной части Нормативов градостроительного проектирования внести следующие изменения:

- часть 11 «Транспорт и улично-дорожная сеть населенных пунктов» раздела III. «Расчетные показатели объектов транспортной инфраструктуры» дополнить пунктом 11.41: «11.41. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности автомобильными дорогами следует принимать в соответствии с таблицами 17а и 17б»;

Таблица 17 а

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности  
Автомобильные дороги вне границ населенных пунктов (автомобильные дороги систем расселения)

Тип расчетного	Вид расчетного	Расчетный показатель, единица измерения					Наибольший продольный уклон, %	Наибольшая ширина земляного полотна, м
Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объекта	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности объекта	Автомобильные дороги вне границ населенных пунктов	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения, ед.	Наименьший радиус кривых в плане, м	30	65
		Магистральные дороги:						
		скоростного движения	150	3,75	4-8	1000		
		основные секторальные непрерывного и регулируемого движения	120	3,75	4-6	600	50	50
		основные зональные непрерывного и регулируемого движения	100	3,75	2-4	400	60	40
Дороги местного значения:								

Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Грузового движения	70	4,0	2	250	70	20
	парковые	50	3,0	2	175	80	15
Не нормируется							

Примечания:

1. В сложных топографических и природных условиях допускается снижать расчетную скорость движения до величины последующей категории дороги с соответствующей корректировкой параметров горизонтальных кривых и продольного уклона.
2. При высокой неравномерности автомобильных потоков в часы «пик» по направлениям допускается устройство обособленной центральной проезжей части для реверсивного движения легковых автомобилей и автобусов.
3. На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей следует увеличивать ширину полосы движения до 4 м, а при доле большегрузных автомобилей в транспортном потоке более 20% - до 4,5 м.

Таблица 17 б

Улицы и дороги в населенных пунктах

Тип расчетного показателя	Расчетный показатель, единица измерения							
Улицы и дороги в с. Покрушиха и населенных пунктах района	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения (суммарно в двух направлениях)	Наименьший радиус кривых в плане с выражом/без выража, м	Наибольший продольный уклон, %	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	Наименьшая ширина пешеходной части тротуара, м
Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Магистральные дороги и улицы							
	Магистральные сельские дороги:							
	1-го класса	130			1200/1900	40	21500	2600
	110	3,50-3,75	4-10	760/1100	45	12500	1900	-
	90			430/580	55	6700	1300	
	90	3,50-3,75		430/580	55	5700	1300	
	80	3,25-3,75	4-8	310/420	60	3900	1000	
	70			230/310	65	2600	800	
Магистральные улицы муниципального значения:								
	90	3,50-3,75		430/580	55	5700	1300	
1-го класса	80	3,25-3,75	4-10	310/420	60	3900	1000	4,5
	70			230/310	65	2600	800	
2-го класса	80	3,25-3,75	4-10	310/420	60	3900	1000	
	70			230/310	65	2600	800	3,0
	60			170/220	70	1700	600	
3-го класса	70	3,25-3,75	4-6	230/310	65	2600	800	
	60			170/220	70	1700	600	3,0
	50			110/140	70	1000	400	
Магистральные улицы районного значения	70	3,25-3,75	2-4	230/310	60	2600	800	
	60			170/220	70	1700	600	2,25
	50			110/140	70	1000	400	
Улицы и дороги местного значения:								
- улицы в зонах жилой	50	3,0-3,5	2-4	110/140	80	1000	400	2,0

застройки	40	70/80	80	600	250
	30	40/40	80	600	200
- улицы в общественно-деловых и торговых зонах	50	110/140	80	1000	2,0
	40	70/80	80	600	250
- Улицы и дороги в производственных зонах	30	40/40	80	600	200
	50	110/140	60	1000	2,0
Пешеходные улицы и площади:					
Пешеходные улицы и площади		По расчету	По расчету	-	По проекту
Основные улицы	60	3,5	2-4	1700	1,5-2,25
Местные улицы	40	3,0	2	600	1,5
Местные дороги	30	2,75	2	600	1,0 (допускается устраивать с одной стороны)
Проезды	30	4,5	1	600	200
Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Не нормируется				

Примечания:

1. Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны. Ширина улиц и дорог в красных линиях принимается, м: магистральных дорог - 50-100; магистральных улиц - 40-100; улиц и дорог местного значения - 15-30.
2. Значение расчетной скорости следует принимать в зависимости от выполняемой функции улицы и дороги, вида дорожной деятельности (строительство, реконструкция) и условий прохождения улицы или дороги. При проектировании объектов нового строительства на незастроенной территории рекомендуется принимать максимальные значения расчетной скорости. При проектировании объектов реконструкции или в условиях сложного рельефа с большими перепадами высот в сложившейся застройке на основании технико-экономического обоснования могут приниматься меньшие из указанных значений расчетных скоростей в зависимости от ограничений, налагаемых соответственно прилегающей застройкой и рельефом. Разрешенную скорость движения следует устанавливать на 10 км/ч ниже расчетной.
3. При назначении ширины проезжей части 10 полос движения минимальное расстояние между транспортными развязками необходимо увеличить в 1,2 раза.
4. Для движения автобусов на магистральных улицах и дорогах в населенных пунктах Крутихинского района допускается предусматривать выделенную полосу шириной 3,75 м.
5. В климатических подрайонах IА, IБ и IГ наибольшие продольные уклоны проезжей части магистральных улиц и дорог следует уменьшать на 10 %>
6. В ширину пешеходной части тротуаров и дорожек не включаются площади, необходимые для размещения киосков, скамеек и т.п.
7. В условиях реконструкции на улицах местного значения, а также при расчетном пешеходном движении менее 50 чел./ч в обоих направлениях допускается устройство тротуаров и дорожек шириной 1 м.
8. При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградам следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м.
9. При поэтапном достижении расчетных параметров магистральных улиц и дорог, транспортных пересечений с учетом конкретных размеров движения транспорта и пешеходов необходимо резервирование территории и подземного пространства для перспективного строительства.
10. При проектировании магистральных дорог необходимо обеспечивать свободную от препятствий зону вдоль дороги (за исключением технических средств организации дорожного движения, устанавливаемых в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004); размер такой зоны следует принимать в зависимости от расчетной скорости с учетом стесненности условий.