

Информационная справка.

По данным Федерального дорожного агентства 56% от общего размера вреда, наносимого федеральным дорогам, наносят транспортные средства с разрешенной массой свыше 12 тонн. Для сравнения, по состоянию на 2010 год общее количество транспорта, зарегистрированного в России – 39 млн. единиц (включая легковые автомобили, автобусы, грузовые автомобили). Из них транспортных средств массой свыше 12 тонн насчитывается около 1,5 млн. единиц (т.е. менее 4% от общего количества ТС). При этом количество таких транспортных средств постоянно возрастает.

На основании Федерального закона от 06.04.2011 № 68-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ» с 15.11.2015 вступают в силу изменения в КоАП РФ дополнением ст. 12.21.3. «Несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн», в которой предусмотрена ответственность за движение таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения без внесения платы в счет возмещения вреда в виде штрафа: на водителя – 5 000 рублей; на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей – 40 000 рублей; на юридических лиц – 450 000 рублей. За повторное совершение данного административного правонарушения на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей – 50 000 рублей, на юридических лиц – 1 000 000 рублей.

Так же дополнен ст. 31.1. «Движение транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения» Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ", где определены общие принципы внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам такими транспортными средствами.

От платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, освобождаются:

транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, за исключением грузо-пассажирских автомобилей-фургонов;

специальные транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской

скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции;

специальные транспортные средства, осуществляющие перевозку вооружения и военной техники.

Федеральное дорожное агентство и ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» 29.09.2014 заключили Концессионное соглашение в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.08.2014 № 1662-р.

В рамках проекта создаются и устанавливаются на автомобили бортовые устройства в количестве 2 млн. ед., в регионах создаются центры управления, мониторинга, обработки данных и информационной поддержки, терминалы самообслуживания, устанавливаются рамки стационарного контроля – 481 ед. и мобильного контроля – 100 автомобилей.

Все центры будут объединены программным комплексом и сетями связи оператора Мегафон в единую сеть. Здесь будут выдавать бортовые устройства или оформлять маршрутные карты, информировать о порядке и об условиях работы системы.

ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» является оператором системы взимания платы, получившей название «ПЛАТОН». Введение системы позволит организовать взимание платы с транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, в счет возмещения вреда, который они наносят дорожному покрытию федеральных трасс. Система рассчитывает плату за пройденный путь только по федеральным автодорогам.

В системе предполагается два способа оплаты – с помощью маршрутной карты или бортового устройства. Для внесения платы владельцу транспортного средства свыше 12 тонн необходимо зарегистрировать такое транспортное средство в системе «ПЛАТОН» и предоставить пакет необходимых документов в Центр информационной поддержки пользователей или на сайте системы www.platon.ru. Денежные средства владельца транспортного средства вносятся на его лицевой счет с 15.11.2015, который открывается в Системе после регистрации автомобиля. Оплата производится по авансовой схеме. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается в зависимости от фактического пробега транспортного средства.

Система взимания платы «Платон» создана в целях обеспечения порядка взимания платы с автомобилей, имеющих разрешенную максимальную массу более 12 тонн, в счет возмещения вреда, который они наносят дорожному покрытию. Полученные средства поступят в Федеральный бюджет РФ и будут направлены на обеспечение поддержания автомобильных дорог, финансирование строительно-ремонтных работ и улучшение дорожно-транспортной инфраструктуры.

Реализация проекта позволит обеспечить достижение целевых параметров программы «Развитие транспортной системы России (2010 -

2020 годы)» (подпрограмма – «Автомобильные дороги») при снижении нагрузки на государственный бюджет, а также добиться дополнительного улучшения транспортно-эксплуатационного состояния федеральных дорог. В настоящий момент постановлением Правительства РФ от 14.06.2013 № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» размер платы определен 3,73 руб. за километр.

В Алтайском крае, согласно доведенной Росавтодором информации, на федеральных автомобильных дорогах строительство рамных конструкций для установки оборудования Системы взимания платы определено в количестве 7 штук.