

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

УГЛОВСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ АЛТАЙСКОГО КРАЯ

РЕШЕНИЕ

21.06.2022

№ 133

с. Угловское

О внесении изменений в Решение от 25.02.2021 № 7 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Тополинский сельсовет Угловского района Алтайского края в новой редакции»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Угловский район, Угловский районный Совет депутатов РЕШИЛ:

1. Принять решение «О внесении изменений в Решение от 25.02.2021 № 7 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Тополинский сельсовет Угловского района Алтайского края в новой редакции».

2. Опубликовать настоящее решение в сборнике муниципальных правовых актов Угловского района и разместить на официальном сайте Администрации Угловского района Алтайского края.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по экономической политике, собственности, аграрным вопросам и природопользованию (Игошкин А.М.).

Глава района



В.Э. Шефер

ИЗМЕНЕНИЯ

О внесении изменений в Решение от 25.02.2021 № 7 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Тополинский сельсовет Угловского района Алтайского края в новой редакции»

1. На основании части 3 статьи 29. 2 Градостроительного Кодекса Российской Федерации внести следующие изменения в нормы градостроительного проектирования муниципального образования Тополинский сельсовет Угловского района Алтайского края, утвержденные Решением Угловского районного Совета депутатов Алтайского края от 25.02.2021 № 7 (далее - Нормативы):

1.1 В основной части Нормативов градостроительного проектирования внести следующие изменения:

- 1) часть 11 «Транспорт и улично-дорожная сеть населенных пунктов» раздела III. «Расчетные показатели объектов транспортной инфраструктуры» дополнить пунктом 11.41: «11.41. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности автомобильными дорогами следует принимать в соответствии с таблицами 17а и 17б»;

Таблица 17 а

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности
Автомобильные дороги вне границ населенных пунктов (автомобильные дороги систем расселения)

Тип расчетного	Вид расчетного	Расчетный показатель, единица измерения						
		Автомобильные дороги вне границ населенных пунктов	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения, ед.	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, %	Наибольшая ширина земляного полотна, м
Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Магистральные дороги:						
		скоростного движения	150	3,75	4-8	1000	30	65
		основные секторальные непрерывного и регулируемого движения	120	3,75	4-6	600	50	50
		основные зональные непрерывного и регулируемого движения	100	3,75	2-4	400	60	40
		Дороги местного значения:						

Грузового движения	70	4,0	2	250	70	20
парковые	50	3,0	2	175	80	15
Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности						
Не нормируется						

Примечания:

1. В сложных топографических и природных условиях допускается снижать расчетную скорость движения до величины последующей категории дороги с соответствующей корректировкой параметров горизонтальных кривых и продольного уклона.
2. При высокой неравномерности автомобильных потоков в часы «пик» по направлениям допускается устройство обособленной центральной проезжей части для реверсивного движения легковых автомобилей и автобусов.
3. На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей следует увеличивать ширину полосы движения до 4 м, а при доле большегрузных автомобилей в транспортном потоке более 20% - до 4,5 м.

Таблица 17 б

Улицы и дороги в населенных пунктах

Тип расчетного показателя	Расчетный показатель, единица измерения									
Улицы и дороги в с. Пункт урбанизации и населенных пунктах района	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения (суммарно в двух направлениях)	Наименьший радиус кривых в плане с выражением/без выражения, м	Наибольший продольный уклон, % ₀	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	Наименьшая ширина пешеходной части тротуара, м		
Магистральные дороги и улицы										
Магистральные сельские дороги:										
1-го класса	130 110 90	3,50-3,75	4-10	1200/1900 760/1100 430/580	40 45 55	21500 12500 6700	2600 1900 1300	-		
2-го класса	90 80 70	3,50-3,75 3,25-3,75	4-8	430/580 310/420 230/310	55 60 65	5700 3900 2600	1300 1000 800	-		
Магистральные улицы муниципального значения:										
1-го класса	90 80 70	3,50-3,75 3,25-3,75	4-10	430/580 310/420 230/310	55 60 65	5700 3900 2600	1300 1000 800	4,5		
2-го класса	70 60	3,25-3,75	4-10	170/220 230/310	70 65	1700 2600	600 800	3,0		
3-го класса	60 50	3,25-3,75	4-6	170/220 110/140	70 70	1700 1000	600 400	3,0		
Магистральные улицы районного значения	70 60 50	3,25-3,75	2-4	230/310 170/220 110/140	60 70 70	2600 1700 1000	800 600 400	2,25		
Улицы и дороги местного значения:										
- улицы в зонах жилой застройки	50	3,0-3,5	2-4	110/140	80	1000	400	2,0		

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности

застройки	40				70/80	80	600	250	
	30				40/40	80	600	200	
- улицы в общественно-деловых и торговых зонах	50				110/140	80	1000	400	
	40	3,0-3,5	2-4		70/80	80	600	250	
- улицы и дороги в производственных зонах	30				40/40	80	600	200	
	50	3,5	2-4		110/140	60	1000	400	
Пешеходные улицы и площади:									
Пешеходные улицы и площади		По расчету	По расчету			50	-	-	По проекту
	60	3,5	2-4		220	70	1700	600	1,5-2,25
Основные улицы	40	3,0	2		80	80	600	250	1,5
Местные дороги	30	2,75	2		40	80	600	200	1,0 (допускается устраивать с одной стороны)
Проезды	30	4,5	1		40	80	600	200	-
Не нормируется									
Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности									

Примечания:

1. Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны. Ширина улиц и дорог в красных линиях принимается, м: магистральных дорог - 50-100; магистральных улиц - 40-100; улиц и дорог местного значения - 15-30.
2. Значение расчетной скорости следует принимать в зависимости от выполняемой функции улицы и дороги, вида дорожной деятельности (строительство, реконструкция) и условий прохождения улицы или дороги. При проектировании объектов реконструкции на незастроенной территории рекомендуется принимать максимальные значения расчетной скорости. При проектировании объектов реконструкции или в условиях сложного рельефа с большими перепадами высот в сложившейся застройке на основании технико-экономического обоснования могут приниматься меньшие из указанных значений расчетных скоростей в зависимости от ограничений, налагаемых соответствующей застройкой и рельефом. Разрешенную скорость движения следует устанавливать на 10 км/ч ниже расчетной.
3. При назначении ширины проезжей части 10 полос движения минимальное расстояние между транспортными развязками необходимо увеличить в 1,2 раза.
4. Для движения автобусов на магистральных улицах и дорогах в населенных пунктах Крутихинского района допускается предусматривать выделенную полосу шириной 3,75 м.
5. В климатических подрайонах IА, IБ и IГ наибольшие продольные уклоны проезжей части магистральных улиц и дорог следует уменьшать на 10 %>
6. В ширину пешеходной части тротуаров и дорожек не включаются площади, необходимые для размещения киосков, скамеек и т.п.
7. В условиях реконструкции на улицах местного значения, а также при расчетном пешеходном движении менее 50 чел./ч в обоих направлениях допускается устройство тротуаров и дорожек шириной 1 м.
8. При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградам следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м.
9. При поэтапном достижении расчетных параметров магистральных улиц и дорог, транспортных пересечений с учетом конкретных размеров движения транспорта и пешеходов необходимо резервирование территории и подземного пространства для перспективного строительства.
10. При проектировании магистральных дорог необходимо обеспечивать свободную от препятствий зону вдоль дороги (за исключением технических средств организации дорожного движения, устанавливаемых в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004); размер такой зоны следует принимать в зависимости от расчетной скорости с учетом стесненности условий.